



ONZE PROJECTEN IN 2022



Projecten, nieuw in 2022

Actualisatie Handboek Wegontwerp
Doorontwikkeling GWSW 2022-2023
(Door)ontwikkeling en implementatie Beheersystematiek Openbare Ruimte Groen (BS-G) - Verkenning
Kwaliteitsverhoging integrale afstemming
Maatregelkeuze stedelijk waterbeheer
Proceslijn voorspelbare samenwerking
Richtlijn fietsrotondes
Staalkaarten ondergrondse infrastructuur
Verbetering aanname en registratie meldingen openbare ruimte
Verkenning Implementatie BIM bij gemeenten
Voorrangregeling fietsers en voetgangers bij geregelde kruispunten - verkenningfase

Projecten doorlopend vanuit 2021

Aanpassen CROW400 aan de omgevingswet
Aansluiting IMBOR op NEN 2767 Condiëtiemeting
Actualisatie Leidraad fietsparkeren (vervolg)
Biodiversiteit in aanbesteden en contracteren
Circulair stedelijk waterbeheer
Datagedreven assetmanagement
(Door)ontwikkeling en implementatie Beheersystematiek Openbare Ruimte Groen (BS-G) - verkenning
Doorontwikkelen Tweefasen aanpak
Fietspad van de toekomst (vervolg)
Herziening Handboek damwanden
Herziening Handboek Verkeersmanagement
IM-Safe richtlijnen veilige civiele infrastructuur
Implementatie UAV-GC
Inspectie en advies civiele kunstwerken
Introductie SWF stroefheidsmeetmethode op gemeentelijk en provinciaal wegennet
Klimaatadaptatie 2021-2022
Leerstoel Managing Public Spaces
Line of Sight
Machinerichtlijn beweegbare bruggen
Netwerk van BIM coaches
Ontwerpwijzer voetgangers
Ontwikkelen eisenets en vraagspecificaties PCB - fase 3
Ontwikkelen Eisenets en vraagspecificaties vanuit het PCB - fase 2
Ontwikkeling Beheersystematiek Openbare Ruimte Civieltechnische Kunstwerken (BS-K)
Ontwikkeling volwassenheidsmodel assetmanagement
Platform Bruggen
Proefbelasten: aantoonbaar veilige bruggen
Risicogestuurd Persleidingenbeheer
Toepassingsbevordering IMBOR
Verkenning Programmaplan BORIOUS
Wegwijzer instrumentarium Duurzaam GWW

